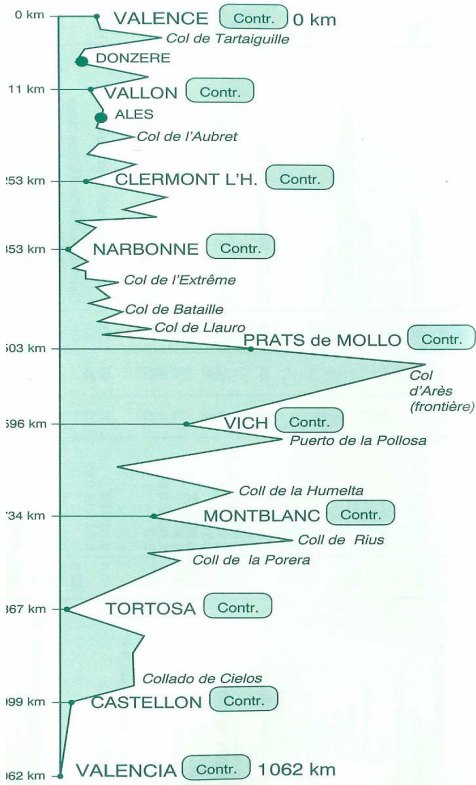


RANDONNÉE PERMANENTE - VALENCE / VALENCIA



RÈGLEMENT DES R.E.P.

La Randonnée Européenne Permanente VALENCE-VALENCE est une randonnée cycliste organisée par la Section Cyclo-Rando (F.F.C.T.) du CYCLOTOURISTE de LYON.

Cette épreuve de 1062 km franchit 21 cols (altitude maximum 1513 m) avec 9300 m de dénivellée totale. Valence et Valencia sont les points de départ ou d'arrivée. Elle passe par 6 contrôles BCN, BPF. Il n'y a aucun délai imposé pour accomplir l'itinéraire dans l'option cyclotouriste ; les délais sont de 10 jours en option Randonneur et de 140 heures consécutives en option Sportive.

Le sens du parcours, son découpage, le nombre d'étapes sont laissés à l'appréciation des participants.

Les lieux de contrôles obligatoires sont au nombre de 10, départ et arrivée compris. Il y a d'autre part, un autre lieu de contrôle facultatif. Tous ces contrôles se font par apposition d'un cachet humide sollicité auprès d'une administration (mairie, école, gendarmerie, PTT) ou commerçant.

Tous les types de bicyclettes sans moteur sont admis.

Le montant de l'inscription est fixé à 40 F par personne (30 F pour les adhérents du C.T.L., club organisateur et les licenciés F.F.C.T.).

Cette somme devra accompagner l'inscription (chèque au nom du C.T.L.). Les engagements (nom, prénom, date de naissance, adresse, club, fédération) devront parvenir au moins 2 semaines avant le départ prévu, à l'adresse suivante :

M. Jean DEVILLE

8, La Vue des Alpes - 69670 VAUGNERAY

Téléphone après 19 h : 78 45 88 48

Dans la mesure du possible, des lieux d'hébergements et les sites particulièrement touristiques sont indiqués.

Chaque participant terminant l'épreuve recevra facultativement contre la somme de 65 F une médaille spécialement frappée pour cette randonnée.

Les participants devront être munis d'une assurance personnelle en cours de validité. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accident de toute nature pouvant survenir au cours de cette randonnée.

L'organisateur se réserve le droit de modifier le présent règlement en cas de nécessité.

Le fait de s'inscrire à l'épreuve implique l'acceptation du règlement.

RANDONNÉE EUROPÉENNE PERMANENTE
CYCLOTOURISTE



VALENCE - VALENCE

France - Espagne

OU
VALENCE - VALENCE

Espagne - France

1062 km - 21 cols

9300 m de dénivellation

6 BCN - BPF

Organisation :

C.T. LYON - LE CYCLOTOURISTE

Section CYLO-RANDO (F.F.C.T. n° 5485)

19, rue du Bœuf - 69005 LYON

Téléphone : 78 42 44 08

Création : Jean Deville

La Randonnée Permanente cyclotouriste "VALENCE-VALENCE" GÉNÉRALITÉS TOURISTIQUES

Cette plongée plein sud depuis Valence (Drôme) emprunte les petites routes qui descendent la Vallée du Rhône par la rive gauche. On ne voit guère alors autoroute, TGV, barrages et centrales nucléaires, autant d'aménagements qui mutilent cruellement cette belle région aux senteurs déjà provençales, productrice de vins et de fruits renommés.

On traverse le fleuve-roi à Donzère (BCN - BPF) tout près de la belle cité de Viviers, et on remonte, après Saint-Montan, les superbes gorges de la Baume, véritable fournaise en période de canicule.

L'extraordinaire vision des gorges de l'Ardèche depuis le balvédère de Serres de Tourre suivie de celle du Pont d'Arc (BCN - BPF) imprègnent fortement ce début de randonnée.

A partir de ces lieux "touristiques", les routes sont très fréquentées jusqu'à Barjac entouré d'avernes et de campings "naturalistes". Mais le calme revient vite, surtout lorsqu'on quitte Anduze (BCN - BPF) par une magnifique et rugueuse petite route franchissant deux cols à travers les garrigues des Cévennes.

Une route difficile et vallonnée à souhait s'insinue dans les gorges de l'Hérault jusqu'à Saint-Guilhem-le-Désert (BPF - BCN) en partie dissimulé dans sa gorge étroite (et dont l'Amérique acheta pour l'exposer chez elle le cloître du XI^e). Puis, tout près, les grottes de Clamouse et leur célèbre rivière souterraine offrent à qui les visite un spectacle de choix.

On peut cependant choisir plutôt la route des Gorges de la Buèges (variante facultative) pour l'émotion inoubliable de leur panorama infini. A découvrir par une route étroite, où l'on est seul, dans une chaleur et une dénivellée plus importantes.

On côtoie ensuite le très pittoresque Cirque de Mourèze, vaste chaos de rochers dolomitiques (BCN - BPF), avant de traverser, entre ses vignes, le Bas-Languedoc coupé par le paisible Canal du Midi, bien à l'abri de ses plateaux centennaires.

Si le vent n'est pas trop défavorable, on atteint vite Narbonne, dans laquelle il faut s'arrêter (contrôle), vers les quais du canal, les écluses, les places ombragées.

Traversée des Corbières peu peuplées (attention au ravitaillement) si ce n'est, aux sommets arides, par maints châteaux Cathares.

La longue remontée de la vallée du Tech, bien fréquentée dans sa partie initiale, permet de découvrir Cèrè, son musée de peinture, ses traditions catalanes, ses rues piétonnes ; Amélie-les-Bains et sa station thermique, Arles-sur-Tech et son cloître et enfin Prats-de-Mollo (BCN - BPF) dont la "ville close" a un caractère déjà espagnol.

Les montagnes pyrénéennes sont là, observant celui qui courageusement va entreprendre l'ascension du col d'Arès. Col toutefois ni très haut, ni très "long", et qui permet une très belle vision du Canigou aux neiges éternelles.

Au sommet du col, on a presque parcouru la moitié de la distance totale, traversé six départements français. Rejoindre Valencia demandera de franchir cinq provinces de cette Espagne où nous voici.

Les premiers kilomètres de descente sont agréables. A partir de Ripoll (Pantheon, jusqu'au XII^e siècle, des Comtes de Barcelone)

la vallée du Ter est plutôt industrielle. Jusqu'à Vic, la route est très fréquentée, mais en partie refaite, c'est-à-dire comportant heureusement une large bande cyclable.

Vic, ville ancienne, important centre commercial et industriel (ses saucissons sont très estimés) vous reçoit le soir, à l'espace gnoise, parmi ses remblais, ruelles et place centrale.

Déjà une petite route, en direction de Manresa permet de franchir le premier col espagnol. Dans toute cette région Nord, ce sont hélas des odeurs d'élevages de porcs, qui parfument votre promenade. Il faudra attendre la vallée de l'Ebre et Tortosa pour être accueilli par la douce senteur de "l'Azahar", nom espagnol de la fleur d'oranger. Pour elle, prévoir le voyage aux mois de mars, avril, mai.

Après avoir négocié la traversée complète et bien balisée de la ville de Manresa, on distingue à l'horizon l'extraordinaire découpe de la Sierra de Monserrat, vision qui ne vous fait pas oublier toutefois la route très exigeante, à la chaussée en mauvais état (en 1994).

Paysage très sauvage, presque désertique. Encore deux petits cols et c'est l'arrivée à Montblanc, tout près du site du monastère de Poblet. Au pied des collines couvertes de chênes verts et d'amandiers, ses bâtiments forment l'ensemble le plus important et le mieux conservé du monde Cistercien. Cela vaut à tout le moins, l'arrêt photo.

La route qui suit est parmi les plus belles, elle conduit à plusieurs cols par de nombreux lacets ombragés que l'on peut admirer en escaladant. Un dernier col, après Porrera, non répertorié, oblige le cyclo à passer la grande couronne.

Longue et bonne route ensuite jusqu'à Tortosa. Elle longe l'Ebre, magnifique, avec parfois de pénibles "montagnes russes". Heureusement, les vergers d'orangers et autres agrumes, sont un réconfort.

Difficile à trouver - dans Roquetes, sur la gauche - la petite route de La Senia pourrait s'appeler "le chemin des oliviers" ; on ne voit qu'eux, à droite et à gauche, pendant trente kilomètres.

Encore quelques kilomètres faciles jusqu'à San Mateo, et la randonnée touche presque à sa fin... Routes bonnes et larges munies de la bande cyclable, jusqu'à Valencia : on se sent en sécurité dans un trafic routier qui s'intensifie.

Il faut s'arrêter à Castellón, dans le calme des jardins de cette station balnéaire, et, pourquoi pas ? pousser jusqu'au port et aux plages.

Deux possibilités maintenant, pour rallier Valencia :

- soit par la N 340 : c'est simple, rapide, mais demande beaucoup d'attention à cause de la circulation ;

- soit par la variante facultative, plus longue, mais plus tranquille plus "pentue" : cela permet, par un col supplémentaire, de découvrir Valence "d'en haut". Plongée sur la ville, avec peu de routes urbaines, jusqu'au panneau de la "troisième ville d'Espagne".

Raid accompli : l'exploit sportif, même en catégorie cyclotouriste est indéniable. Bravo !

Cartes Michelin nécessaires :
N° 77 - 80 - 83 - 86
N° 773

